

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Pro realizaci stavby

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě :

Třibřichy
Oprava silnice III/322 32 a III/322 38
k.ú. Třibřichy
oprava

A.1.2 Údaje o zadavateli :

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace :

Hlavní projektant : Jiří Stránský, projekce dopravních staveb
Brozanská 142, Staré Hradiště
IČO : 401 29 942
ČKAIT : 0700035

Adresa pro styk : Masarykovo nám. 1544,
530 02 Pardubice

Spolupracovníci : O. Stránský, DiS. - dopravní část
Bc. K. Smutná - inž. činnost

Předkládaná jednoduchá PD je určena pro výběr zhotovitele a pro realizaci stavby.

Součástí PD je jednak položkový rozpočet v platné CÚ 22, a jednak položkový výkaz výměr (slepý rozpočet).

A.2. Seznam vstupních podkladů

- Polohopisné a výškopisné zaměření lokality v JTSK a Bpv vč. zákresu katastrálních hranic a průběhu inž. sítí (poskytl objednatel)
- Vyjádření jednotlivých správců inž. sítí o existenci inž. sítí
- Záměr zadavatele
- Jedná se o opravu dvou krajských silnic III/322 32 a III/322 38 v průtahu obce Třibřichy
- PD výstavby splaškové kanalizace, resp. podklady již realizované kanalizace

A.3. Údaje o území

- a) Jedná se o stávající krajské silnice v průtahu obce Třibřichy.
Rozsah prací (opravy obou silnic) je v celkové ploše cca 7.260m² (z toho cca 2.955m² je plocha opravy po kanalizaci).
Oprava silnic je vyvolána výstavbou splaškové kanalizace vč. přípojek, která je v celé délce uložena v trase silnic. Zásahem do silnic bylo narušení jejich celistvosti, proto oprava silnic bude realizována v kompletní šířce silnic.
- b) Stávající využití území – jedná se o stávající krajské silnice.
V rozsahu plánovaných prací jsou sice uloženy podzemní inž. sítě, ale tyto nebudou stavbou dotčeny. Přesto bude nutné, ze strany zhotovitele, nechat vytýčit (jednotlivými správci) průběh inž. sítí.
Osvětlení silnice bude stávajícími svítidly VO.
- c) Území není památkově chráněno a ani se nejedná o památkovou rezervaci.
Staveniště se nenachází v záplavovém území.
Na staveništi se nacházejí stáv. inž. sítě - jejich průběh je patrný v „Situaci“.
- d) Stávající území je rovinné, odtokové poměry jsou jednoduché – do stáv. odvodňovacích zařízení.
- e) Návrh opravy je v souladu s požadavky zadavatele, tj. SÚS Pk Pardubice, se kterým byl návrh konzultován a odsouhlasen. Návrh byl taktéž konzultován se zástupci obce Třibřichy.
- f) Dotčené pozemky stavbou :
k.ú. Třibřichy
Jedná se o pozemky, které již jsou stavbou dotčeny.

A.4. Popis stavby

Navrhovaná oprava stáv. silnic je v souladu se zadáním objednatele. Účelem je oprava silnic po realizaci dešťové kanalizace.
Silnice jsou vedeny v průtahu obce Třibřichy ve stáv. směrových, šířkových i výškových poměrech.

SO 101 - Oprava silnice III/322 32

Jedná se o opravu asfalt. krytu, a to v celé šířce silnice. V části trasy silnice budou nutné realizovat sanace zpevnění (kraj silnice). Celková délka opravy je 836,60m. Šířka silnice bude zachována stávající, tj. od 5,40 resp. do 6,0m.

V místě umístění nové kanalizace (splaškové) projektant počítá, že bude dodržena dohoda se zhotovitelem kanalizace, tj. že budou realizovány podkladní vrstvy. V rámci opravy krytu budou zde pouze položeny vrchní asfalt. vrstvy.

Nejprve bude provedeno odfrézování stáv. asfalt. vrstev v tl. cca 5cm. Část frézingu bude ponechána na dosyp (zpevnění) krajnic, zbytek bude odvezen na skládku SÚS Pk (předpoklad je Chrudim).

Vybouraná suť bude odvezena na skládku – drtičku, do Semtína.

Následně poté budou provedeny vrstvy asfaltové (podkladní - vyrovnávací a krytová). Příčný sklon bude jednostranný směrem vlevo k odvodňovacím zařízením (silniční příkop – vsakovací, resp. UV - stávající + nově navržené).

V prostoru křižovatky s III/322 38 budou nově provedeny úpravy, které zajistí jednak funkčnost odvodnění povrchových vod, a jednak pro upřesnění průjezdu křižovatkou.

Odvodnění silnice bude jednak do stáv. vsakovacího silničního příkopu, a jednak do stáv. i nově navržených UV. Stávající přípojky UV budou pročištěny.

Na závěr budou jednak pročištěny stáv. silniční příkopy a jednak urovnány a osety plochy přidružené zeleně travní směsí vč. pročištěných silničních příkopů.

Více viz výkresová část „D“ – SO 101.

SO 102 - Oprava silnice III/322 38

Jedná se o opravu asfalt. krytu, a to v celé šířce silnice. V části trasy silnice budou nutné realizovat sanace zpevnění (na plnou šířku silnice + pouze sanace kraje). Celková délka opravy je 378,47m. Šířka silnice bude zachována stávající, tj. od 4,30 (v konci úseku - napojení), resp. do 7,0m.

V místě umístění nové kanalizace (splaškové) projektant počítá, že bude dodržena dohoda se zhotovitelem kanalizace, tj. že budou realizovány podkladní vrstvy. V rámci opravy krytu budou zde pouze položeny vrchní asfalt. vrstvy.

Nejprve bude provedeno odfrézování stáv. asfalt. vrstev v tl. cca 5cm. Část frézingu bude ponechána na dosyp (zpevnění) krajnic, zbytek bude odvezen na skládku SÚS Pk (předpoklad je Chrudim).

Vybouraná suť bude odvezena na skládku – drtičku, do Semtína.

Následně poté budou provedeny vrstvy asfaltové (podkladní - vyrovnávací a krytová). Příčný sklon bude jednostranný směrem k odvodňovacím zařízením (silniční příkop – vsakovací, resp. UV+OV - stávající + nově navržené).

Přidružené plochy k silnici budou směrově a výškově napojeny na opravenou silnici. Kryt přidružených ploch bude tvořit živičný frézing, resp. asfaltový beton.

V prostoru křižovatky s III/322 38 budou nově provedeny úpravy, které zajistí funkčnost odvodnění povrchových vod v křižovatce a nejbližším okolí.

Odvodnění silnice bude jednak do stáv. vsakovacího silničního příkopu, a jednak do stáv. i nově navržených UV. Stávající přípojky UV budou pročištěny.

Na závěr budou jednak pročištěny stáv. silniční příkopy a jednak urovnány a osety plochy přidružené zeleně travní směsí vč. pročištěných silničních příkopů.

Více viz výkresová část „D“ – SO 102.

A.5 Zásady organizace výstavby

- a) Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu je bezproblémové, neboť staveniště je dopravní infrastruktura – pouze bude mírně zúžen průjezd (o cca 2,0m) – v místě sanací. Pouze při opravě silnice III/322 38 bude část stavebních prací (celoplošná sanace) realizována za plné uzavírky – objízdná trasa bude vedena po MK.

Technická infrastruktura nebude stavební činností zasažena - podzemní inž. sítě se zde sice vyskytují, ale v hloubkách, kterých nebude stavební činností dosaženo.

Přístup na staveniště bude ze všech stran - po krajské silnici, dle potřeby zhotovitele.

Realizace stavby se předpokládá za provozu - omezeného, mimo realizace části III/32238 (plná uzavírka části silnice).

Stavba bude realizována ve dvou etapách (dle silnic), které budou na sebe navzájem navazovat.

Provoz IZS po dobu realizace bude možný.

Možnosti napojení na zdroje energie po dobu výstavby budou omezené, zhotovitel bude muset toto zajistit z vlastních zdrojů (benzínová elektrocentrála, voda z cisteren,), resp. po dohodě s majiteli jednotlivých RD, resp. firem.

- b)** Ke kácení stromů nedojde – nevyskytuje se zde.
Ochrana okolí staveniště není třeba – stavba nemá nároků na mimořádnou ochranu. Pouze bude nutné staveniště od okolí oddělit výstražnou páskou od chodníků, resp. přídružených ploch.
Pokud budou dodrženy obecně platné normy, zákony a předpisy nebude mít stavba negativní vliv na okolí.
- c)** Předpokládá se, že přebytek zeminy (výkop kufru při sanaci, ..) bude odvezen na skládku (předpoklad skládky je 20km - zajistí zhotovitel) – množství viz výkaz výměr.
- d)** Předpokládaný termín realizace je rok 2022 – druhá polovina roku.
- e)** V prostoru staveniště se nacházejí stáv. inž. sítě - „Situace“ a doklady.
- f)** Získaná suť bude odvezena na skládku (drtičku) do Semtína - množství - viz výkaz výměr. Získaný materiál (přebytek živič. frézingu) bude odvezen (nepoužitý přebytek) na skládku SÚS Pk (předpokladem je skládka SÚS Chrudim) - množství - viz výkaz výměr. Přebytek zeminy bude odvezen na skládku (zajistí zhotovitel) – předpoklad je do 20km.

A.6 Výkazy

- a)** Zpracovaný výkaz výměr (slepý rozpočet i oceněný rozpočet), je vč. položky, kterou nebude platit SÚS Pk, ale platbu provede obec Třebířichy. Jedná se o práce spojené s výstavbou nové kanalizace (podkladní vrstvy + vrchní živičné vrstvy vč. krytové). Toto se jedná jak u SO 101, tak i u SO 102.
- b)** U SO 102 budou obcí hrazeny práce spojené s úpravou přídružených pruhů.
- c)** Vše je patrné v Položkovém výkazu výměr.

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb